

Dialog aktuell

Nr. 01-03/2023

Rundbrief des Verein Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe Jänner-März – Nr.01-03/2023

Sehr geehrte Damen und Herren!

Mit der ersten Ausgabe von „Dialog aktuell“ im Jahr 2023 wende ich mich heute an Sie, um über den Start des Dialogforums im Arbeitsjahr 2023 zu informieren.

Das Jahr 2023 hat im Rahmen des Generationenwechsels damit begonnen, dass ich die Agenden von Wolfgang Hesina übernommen habe. Ich danke Wolfgang Hesina für seinen unermüdlichen Einsatz, den Dialog und Interessensausgleich mit unglaublichem Geschick zu leiten und aufrecht zu halten. Ich durfte in den letzten Jahren im Rahmen meiner Tätigkeit als Prozessleitung im Dialogforum bereits die Komplexität des Systems und die Aufgabe des Kommunikations- und Konfliktlösungsprozesses in der Flughafenregion kennenlernen und den Diskussions- und Verhandlungsprozess begleiten. Besonders freue ich mich, dass Wolfgang Hesina dem Dialogforum mit seiner unglaublichen Expertise als Consultant noch einige Zeit verbunden bleiben wird.

Im Jänner 2023 prägten die finalen Vorbereitungsarbeiten für die Phase des intensiven Diskussions- und Verhandlungsprozesses der „Sondierungsrunden“ die Arbeit im Dialogforum. Aufgrund der Landtagswahlen in Niederösterreich waren viele Mitglieder wenig verfügbar und es wurde nur eine Sitzung des Arbeitskreises Öffentlichkeitsarbeit in der letzten Jännerwoche geplant. Ab Mitte Februar startete das Dialogforum mit einer intensiven Phase zur neuerlichen Überprüfung und Weiterentwicklung aller Maßnahmen für das 2-Pisten-System. Die Vorbereitungsarbeiten für die Abwicklung und Dokumentation der Sitzungstätigkeit wurden seitens der Prozessleitung im Arbeitsschwerpunkt im Jänner und Februar umgesetzt.

Ich bin für Sie jederzeit erreichbar, wenn es um Themen im Zusammenhang mit dem Flugverkehr und den Flugverkehrsbelastungen geht und ich möchte Sie herzlich einladen, mich jederzeit per E-Mail oder telefonisch zu kontaktieren.

Ich freue mich auf unsere gemeinsame Arbeit und danke Ihnen für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen in die Arbeit im Dialogforum!

Mit den besten Grüßen

Juliana Ghasemipour

1) Rückblick Jänner | Februar | März 2023

Zum Jahresbeginn 2023 wurde von der Prozessleitung neben einem Vorschlag für die organisatorische Umsetzung des anstehenden Diskussions- und Verhandlungsprozesses auch die gewünschte Jahresplanung für 2023 organisiert und umgesetzt. Die Stakeholder im Dialogforum waren in den letzten Monaten verstärkt damit beschäftigt, ihre Verhandlungspositionen insbesondere zu den Themen Nachtflug, Lärmschutzprogramm und Umweltfonds zu sondieren und Analysen und Informationen für die Verhandlungen vorzubereiten.

Gemäß Beschlusslage wurde mit der Erstellung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2022 begonnen. Die Aktualisierung vom Fotomaterial für die Informationsbroschüre und den Evaluierungsbericht werden durch Fotos aus dem Umland ergänzt.

Das Dialogforum ist verstärkt - so wie das für die aktuelle Zeit leider offensichtlich üblich zu sein scheint - mit zahlreichen Falschmeldungen und Interventionen konfrontiert. Interessensgruppierungen, die seit über 15 Jahren keinen einzigen konstruktiven Beitrag zur Reduktion der Flugverkehrsbelastungen geleistet haben, versuchen derzeit, ihre Partikularinteressen - ohne Einbindung anderer Betroffener - bis zur Landeshauptfrau und ins Klimaministerium durchzusetzen. Eine breite Partizipation, wie er im Dialogforum stattfindet, ist bei diesen Interventionen nicht vorgesehen, das Dialogforum wird als Bedrohung angesehen, gerade weil im Dialogforum alle potenziell betroffenen Interessensgruppierungen gemeinsam und repräsentativ für die Flughafenregion nach konstruktiven Lösungen suchen.

Bis Ende März 2023 wurden 7 Sitzungen umgesetzt und haben folgende Ergebnisse gebracht:

- 26. Jänner 2023:** **83. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – In dieser Sitzung wurde beschlossen, dass für 2023 zwei Ausgaben des Newsletters geplant werden und eine Ausgabe als Beilage des Vis-a-VIE umgesetzt werden soll. Eine geringe Auflage soll in Druck erscheinen. Die Presseartikel über die irreführenden und falschen Informationen über die Arbeit im Dialogforum und den anstehenden Verhandlungsprozess wurden dahingehend erörtert, dass die Mitglieder in der Öffentlichkeitsarbeit verstärkt entgegenhalten werden. Das Thema der aktuellen Weisung der FBM Gewessler an die ACG wurde ebenso diskutiert wie der anstehende Termin der Stakeholder im BMK über die viel diskutierte Luftfahrtgesetznovelle und vom BMK angekündigte frühzeitige Einbindung des Dialogforums. Den Abschluss der Sitzung bildete die Berichterstattung über die offene Aktienoption des IFM und die diesbezügliche Fristverlängerung.
- 22. Februar 2023:** **02. Sondierungsrunde** – In dieser Sitzung wurde die Tagesordnung dahingehend angepasst, da die Mitglieder einen akuten Diskussionsbedarf aufgrund der intensiven Berichterstattung in Radio und Printmedien über die anstehenden Verhandlungen unter dem Stichwort „Nachtflugverbot“ am Flughafen Wien erkannten und schließlich über die Veröffentlichung von Forderungen einzelner Stakeholder in Medien diskutierten. Es wurde festgestellt, wie wertvoll die Arbeit im Dialogforum sei und dass die Bürgerinitiativen im Dialogforum eine schwierige Arbeit und Last zu tragen haben, denn sie wären seit 20 Jahren gefordert, Kompromisse mit allen Stakeholdern zu erzielen. Die Mitglieder haben beschlossen, keine inhaltlichen Informationen über die aktuellen Verhandlungen im Rahmen der Sondierungsrunde an die Medien zu kommunizieren und eine rasche Sitzung der Lenkungsgruppe vereinbart.
- 28. Februar 2023** **1. Sitzung Lenkungsgruppe** – Diese Sitzung wurde einberufen, um die weitere Vorgangsweise im Zusammenhang mit den Sondierungsverhandlungen zu besprechen. Einigkeit bestand zwischen den Mitgliedern, dass nur im Dialogforum mit allen Vertretern der Stakeholder gemeinsam verhandelt werden kann und ein konsensuales Gesamtpaket erzielt werden sollte. Es wurde von den Mitgliedern beschlossen, dass Medienanfragen über die aktuellen Verhandlungen über das Büro des Dialogforums beantwortet werden sollen, keine inhaltlichen Informationen über laufende Verhandlungen kommuniziert werden und die Lenkungsgruppe fix einberufen wird, um den Verhandlungsfortschritt in den einzelnen Arbeitskreisen zu besprechen.

- 06. März 2023:** **1. AK Lärmschutzprogramm_aus SR** – In der ersten Arbeitskreissitzung Lärmschutzprogramm der Sondierungsrunde diskutierten die Mitglieder die erforderlichen Grundlagen und Analysen für die Verhandlungen. Die Mitglieder beschlossen, das neue Lärmberechnungsmodell CNOSSOS.at anzuwenden und zuerst die neu betroffene Bevölkerung innerhalb der Zone zu definieren und beschlossen die weiteren Schritte und Analysen für die Verhandlungen. Die Mitglieder bestärkten den Beschluss, ein Gesamtpaket für alle Themen zu verhandeln.
- 06. März 2023:** **1. AK Umweltfonds_aus SR** – In der ersten Arbeitskreissitzung Umweltfonds der Sondierungsrunde wurde die Frage geklärt, ob und wie der Umweltfonds, der seit dem Stichtag 31.12.2020 nicht mehr dotiert wurde, wieder aufleben könne. Die Mitglieder einigten sich, den Umweltfonds sehr wohl wieder aufleben zu lassen, jedoch vorher die neuen rechtlichen Voraussetzungen zu klären.
- 08. März 2023:** **74. AK Evaluierung & Monitoring** – In dieser Arbeitskreissitzung wurde zu Beginn die Co-Moderatorin im Dialogforum Mag. Gudrun Janach-Wolf von den Mitgliedern herzlich begrüßt. Die Anträge der ARGE zu dem Wirbelschleppenprojekt am Flughafen Wien und der Antrag über Abflugverfahren am Flughafen Wien wurden erläutert. Schließlich wurden einzelne Themen aus dem umfassenden Antrag Wiens aus der Sondierungsrunde diskutiert und die Vorgangsweise beschlossen. Die Mitglieder haben eine umfassende Analyse zur Einhaltung der Zielwerte für die nächste Arbeitskreissitzung beschlossen. Weiters erfolgte die Darstellung der Slotvergabe der SCA am Flughafen Wien und die Berichterstattung über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen.
- 27. März 2023:** **1. AK Flugverkehrsgeschehen_aus SR** – In der ersten Arbeitskreissitzung wurde die Vorgangsweise zur Behandlung der Nachtflugregelung diskutiert und die Mitglieder stimmten überein, weiterhin innerhalb der Gremien des Dialogforums zu verhandeln. Die Mitglieder haben beschlossen, Analysen über die Möglichkeiten einer weiteren Nachtruhe für die betroffene Bevölkerung mit Detailauswertungen der Flugverkehrswirtschaft zu diskutieren. Intensive Auswertungen der AUA, ACG und FWAG werden für die nächste Verhandlungssitzung vorbereitet.

2) **Schwerpunktthema „Arbeit im Dialogforum – Generationenwechsel“**

Das Dialogforum Flughafen Wien ist ein Ergebnis des Mediationsverfahrens und immer noch internationales Best Practise. Insbesondere die Bürgermeister und Bürgermeisterinnen, aber auch die Bürgerinitiativen konnten die Flugverkehrswirtschaft überzeugen, dass der Dialog- und Verhandlungsprozess aus dem Mediationsverfahren fortgesetzt werden muss. Seit Jänner 2006 besteht die intensive Arbeit im Dialogforum zwischen den Stakeholdern der Flugverkehrswirtschaft und den betroffenen Bürgerinnen und Bürgern der Flughafenregion.

In meiner Funktion als Prozessleitung erhielt ich seit 2017 durch die Zusammenarbeit mit Hesina einen guten Einblick in die Strukturen, Abläufe und Zusammenhänge im Dialogforum. Nach einer intensiven Sitzungsarbeit in den ersten Jahren zeigte sich für mich rasch die umfassende Komplexität der Flugverkehrsthematik und die Herausforderung einer konsensualen Lösung unter Berücksichtigung des Gesamtsystems. Seit 01.01.2023 darf ich laut einstimmigem Beschluss die Geschäftsführung im Dialogforum fortführen. Die permanente Konfliktbehandlung im Dialogforum erlangte in all den Jahren eine besondere Funktion zur Stabilisierung des sozialen Friedens in der Flughafenregion und kann kontinuierlich weitergeführt werden. Durch die jahrelange Unklarheit der Gerichtsentscheidungen über die Genehmigung oder Nichtgenehmigung der dritten Piste, sodann die Genehmigung des Bescheides und die Unsicherheit, ob und gegebenenfalls wann der Baubeschluss der FWAG gefällt würde, diente das Dialogforum besonders für Stabilität durch Information und Transparenz. Mit dem starken Anstieg des Flugverkehrs und der damit einhergehenden Steigerung der Lärmbelastung der Bevölkerung erging mit Ende 2019 der Antrag der ARGE gegen Fluglärm, das aktuelle 2-Pisten Maßnahmenpaket einer neuerlichen Überprüfung zu unterziehen um mögliche weitere Verbesserungen zur Entlastung der betroffenen

Bürgerinnen und Bürger zu erzielen. Im März 2020 sodann der völlige Stillstand im Zuge der Corona-Pandemie und weitere Unsicherheit. Derzeit erlebt der Flugverkehr ein zügiges Erstarren, das durch die Klimakrise gedämpft wird.

Die Prozessleitung im Dialogforum beschäftigt sich zu Beginn des Jahres 2023 vorrangig mit der Vorbereitung und Umsetzung der beschlossenen „Sondierungsverhandlungen“, die dem ARGE Antrag aus 2019 folgten, denn die Mitglieder sind sich bewusst, dass man sich in den nächsten 10-15 Jahren jedenfalls in einem überlasteten 2-Pisten-System befinden werde und alle Versuche in den Verhandlungen im Dialogforum gemeinsam unternommen werden müssen, weitere Stellschrauben zu finden, um die Bevölkerung weiter zu entlasten. Denn der Ausgleich zwischen ökonomischen und ökologischen Interessen ist ein unauflöslicher Konflikt, der ständigen Veränderungen unterworfen ist, auf die flexibel reagiert werden muss, wenn man Vereinbarungen zur Belastungsminimierung langfristig erhalten möchte.

Durch die Übernahme der Agenden der Geschäftsführung ist mir wichtig, hier auch ein wenig meine Arbeitsweise und Blickwinkel für das Dialogforum zu beleuchten. Die besondere Beachtung von Allparteilichkeit und Neutralität in der täglichen Arbeit sind zwei wichtige Grundpfeiler im Konfliktmanagement. In der Verhandlungsleitung achte ich besonders darauf, dass alle Mitglieder ausreichend zu Wort kommen und ihre Wünsche entsprechend darlegen können. Alle Anliegen sind wichtig, alle Beschwerden werden ernst genommen, alle Interessen sind zu berücksichtigen. Für mich bedeutet die neutrale Rolle der Geschäftsführung insbesondere, alle Mitglieder dabei zu unterstützen, dass in allen Diskussionen alle Daten und Fakten vorhanden sind, alle beschlossenen Themen behandelt oder versorgt werden, dass die Protokolle transparent und faktenbasiert die Ergebnisse der Diskussionen wiedergeben. Klar ist, dass alle Sitzungen gut vorbereitet werden, alle Unterlagen zur Verfügung gestellt werden alle Themen durchaus auch klar und direkt genannt werden sollen, dass somit in der Sitzung eine ausreichende Faktenbasis für eine mögliche Verhandlung besteht. Alle Beschlüsse im Dialogforum stehen umfassend im Archiv zur Verfügung und stellen die Basis für die Entscheidungen dar.

Als Wirtschaftsjuristin betrachte ich interessiert den rechtlichen Rahmen, indem die Themen Flugverkehr, Lärm und Umweltbelastung eingebunden sind, die europäischen Richtlinien, die zu berücksichtigen sind und die rechtzeitige Einbindung aller erforderlichen Experten und Expertisen, die von den Mitgliedern gewünscht und beschlossen werden. Verhandlungsführung durch Zustimmung entspricht meiner jahrelangen Mediationserfahrung, die besonders auch bei hocheskalierten Konflikten für das Zustandekommen von Lösungen oder Prozessvereinbarungen verantwortlich ist. In den Gremien des Dialogforums besteht allgemein zwischen den Stakeholdern eine sehr angenehme und konstruktive Atmosphäre, in der auch Humor als verbindendes Element willkommen ist. Sehr oft gelingt es bei angespannten und intensiv diskutierten Themen zwischen den Mitgliedern, durch Erkennen von Gemeinsamkeiten über manche Ereignisse durch Humor zu deeskalieren.

Geschäftsführung im Dialogforum bedeutet für mich, immer auf die Balance der unterschiedlichsten Interessensgruppierungen und hohen Ansprüche der Beteiligten zu achten, wobei stets zu beachten ist, ob wirklich alle Betroffenen für die Themen gefunden wurden. Durch mediatorische Leitung werden die Interessen aller Stakeholder gleichermaßen berücksichtigt und die Verhandlungen auf Augenhöhe möglich gemacht. Verständnis für alle Positionen, Forderungen und Beschwerden sowie Wünsche aller Mitglieder im Dialogforum zeichnet die Grundhaltung in der Führung der Verhandlungssitzungen aus. Als langjährige Mediatorin begleitet mich Demut und Respekt vor allen Konflikten und Einbringung von wertschätzender Atmosphäre, um gemeinsame Lösungen zu finden. Bilaterale Gespräche mit allen Stakeholdern stellen zwischen den Verhandlungssitzungen die Kommunikation sicher und sind ein Beitrag zur Vertrauensbasis der Mitglieder.

In vielen hocheskalierten Konfliktsystemen mit unterschiedlichen Positionen und Interessen leben die Verhandlungen von vielen Entscheidungen der Stakeholder, in welchem Umfang ein gegenseitiges Aufeinander Zugehen möglich erscheint. Generationenwechsel steht für mich nicht nur für den natürlichen Wechsel durch Gemeinderats- oder Nationalratswahlen oder verdiente Alterspension, sondern bedeutet auch den verstärkten Versuch, mehr junge Interessierte für den Diskurs im Dialogforum zu gewinnen, um das umfassende Expertenwissen aller Stakeholder für die international anerkannte und dauerhafte Konfliktplattform weitergeben zu können und Know How Transfer möglich zu machen. Das Dialogforum erreicht in der Flughafenregion mittlerweile bis zu 130 Gemeinden, die sich aktiv einbringen und mitverhandeln können. Dies sind eine beachtliche Beweisführung und große Bedeutung für lebendige Partizipation und Transparenz ehrlicher offener Diskussionen, um eine konsensuale Lösung zu finden, was ein ehrenwertes Ziel seit rund 20 Jahren ist und immer noch zwischen allen Stakeholdern gelebt wird.

Ich bin überzeugt, dass langjährige Konfliktbehandlung und Kommunikation durch Empathie und die Bereitschaft lebt, dem Gegenüber zuzuhören. Miteinander so zu kommunizieren, um den anderen wirklich zu verstehen, da nur auf diese Weise gemeinsame Lösungen möglich sind, hinter denen sich alle versammeln können. Diese Haltung ist für Diskussionen und Verhandlungen im Dialogforum wichtig, aber auch im Gesellschaftsleben von großer Bedeutung. Dauerhafte Diskussionen, ständig neue Themen in einer lebendigen Konfliktplattform benötigen besonnene Kommunikation nach Innen und Außen und transparente Informationsbereitstellung, die Vertrauensbasis zwischen den Parteien stärkt und ständige Bearbeitung und Betrachtung verdient.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern für ihr langjähriges Vertrauen in die Prozessleitung und in die Geschäftsführung bedanken. Ich gehe davon aus, dass im Dialogforum auch in Zukunft weiterhin alle gemeinsamen Anstrengungen erforderlich sein werden, wenn es darum geht, die Lärm- und Schadstoffbelastungen des Verkehrssystems für alle Anrainer der Flughafenregion im Interessensausgleich mit der Flugverkehrswirtschaft zu reduzieren.

Sollten Fragen, Themen oder Wünsche auftauchen, stehe ich jederzeit für alle Stakeholder gerne zur Verfügung, um in der Behandlung und Klärung der Fragen zu unterstützen und gegebenenfalls Informationen oder Termine zu organisieren und zu begleiten.

In diesem Zusammenhang bleibt es noch klar zu stellen, dass die Prozessleitung jederzeit gerne für eine Kontaktaufnahme von Gemeinden und / oder Bürgerinitiativen, die Interesse an einer Mitarbeit in den Bezirkskonferenzen und dem Dialogforum haben, zur Verfügung steht, um in persönlichen Gesprächen über die Möglichkeiten und die Spielregeln zu informieren.

3) Ausblick April / Mai 2023

Im Zuge der aktuellen Verhandlungen finden im April und Mai insgesamt zehn Sitzungen von Gremien des Dialogforums statt. Dementsprechend wird der Schwerpunkt der Arbeiten im April 2023 auf der Vorbereitung, Umsetzung und Protokollierung der Sitzungen liegen. Im April werden wie üblich auch die fünf Bezirkskonferenzen vorbereitet und abgehalten. Zweiter Arbeitsschwerpunkt wird die Erstellung des Evaluierungsrohberichts für das Berichtsjahr 2022 sein. Der Bericht soll nach Möglichkeit heuer bereits Mitte Mai 2023 an die Mitglieder ausgesendet werden. Der Materialienband folgt dann ebenfalls noch in der zweiten Maihälfte. Unabhängig davon werden auch die Arbeiten an der Website des Dialogforums fortgesetzt, wobei hier insbesondere die Aufbereitung der Daten und Informationen im Vordergrund stehen werden.

Im Zuge der gewünschten Jahresplanung wurden für April und Mai 2023 folgende Sitzungen terminisiert:

18. April 2023:	65. Dialogforumsitzung
24. April 2023:	36. Bezirkskonferenz Baden
24. April 2023:	44. Bezirkskonferenz Mödling
24. April 2023:	39. Bezirkskonferenz Gänserndorf
25. April 2023:	38. Bezirkskonferenz Schwechat
26. April 2023:	41. Bezirkskonferenz Bruck an der Leitha
09. Mai 2023:	75. AK Evaluierung
15. Mai 2023:	2. AK FVG_aus SR
16. Mai 2023:	2. AK LSP_aus SR
16. Mai 2023:	2. AK UWF_aus SR

Die nächste Ausgabe von Dialog aktuell_Nr.04-05/2023 wird im Juni veröffentlicht.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Stand: 20. April 2023

Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
APRIL								
Di	18.Apr	2023	16:00	Dialogforumsitzung	65. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	24.Apr	2023	10:30	BK Baden	36. Sitzung	Baden	BH-Baden	Raum 306
Mo	24.Apr	2023	13:30	BK Mödling	44. Sitzung	Maria-Enzersdorf	Kampstr. 1	Technikzentrum
Mo	24.Apr	2023	17:00	BK Gänserndorf	39. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	
Di	25.Apr	2023	16:30	BK Schwechat	38. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	26.Apr	2023	16:30	BK Bruck	41. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
MAI								
Di	09.Mai	2023	16:00	AK Evaluierung	75. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mo	15.Mai	2023	14:00	AK FVG_aus Sondierungsrunde	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	16.Mai	2023	15:00	AK LSP_aus Sondierungsrunde	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	16.Mai	2023	17:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
JUNI								
Mo	05.Jun	2023	16:00	Lenkungsgruppe	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	10. OG
Di	13.Jun	2023	16:00	Dialogforumsitzung	66. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	21.Jun	2023	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	84. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
SEPTEMBER								
Mo	18.Sep	2023	15:00	AK LSP_aus Sondierungsrunde	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mo	18.Sep	2023	17:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Di	19.Sep	2023	16:00	AK FVG_aus Sondierungsrunde	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mo	25.Sep	2023	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	85. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
OKTOBER								
Di	03.Okt	2023	16:00	Lenkungsgruppe	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	10. OG
Mi	04.Okt	2023	16:00	AK Evaluierung	76. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	09.Okt	2023	10:30	BK Baden	37. Sitzung	Baden	BH-Baden	wird noch bek.geg.
Mo	09.Okt	2023	13:30	BK Mödling	45. Sitzung	Maria-Enzersdorf	Kampstr. 1	Technikzentrum
Mo	09.Okt	2023	17:00	BK Gänserndorf	40. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	
Di	10.Okt	2023	16:30	BK Schwechat	39. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	11.Okt	2023	16:30	BK Bruck	42. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	17.Okt	2023	16:00	Dialogforumsitzung	67. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park 4	Forum
NOVEMBER								
Mo	06.Nov	2023	16:00	AK FVG_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mi	08.Nov	2023	15:00	AK LSP_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	08.Nov	2023	17:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	21.Nov	2023	16:00	Lenkungsgruppe	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	10. OG
Mi	29.Nov	2023	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	86. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
DEZEMBER								
Mo	04.Dez	2023	16:00	Dialogforumsitzung	68. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellen Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden. Hier finden sie auch immer den aktuellen Stand des Sitzungsspiegels und insbesondere auch alle kurzfristigen Terminverschiebungen und -absagen.